

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ВАЗИРЛАР МАҲКАМАСИНИНГ
Қ А Р О Р И



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

„ 22 “ февраля 2018 й. г. № 136

Тошкент ш. – г. Ташкент

**О дополнительных мерах по финансовой поддержке
организаций городского пассажирского транспорта города Ташкента**

В соответствии с постановлениями Президента Республики Узбекистан от 14 ноября 2017 года № ПП–3386 «О мерах по совершенствованию конкурентной среды, искоренению условий для злоупотребления и хищений в сфере обеспечения топливно-энергетическими ресурсами и другой высоколиквидной продукцией, укреплению платежной дисциплины, сокращению дебиторской и кредиторской задолженности» и Кабинета Министров от 14 ноября 2017 года № 913 «О дополнительных мерах по своевременному обеспечению топливно-энергетическими ресурсами», в целях поддержки организаций городского пассажирского транспорта города Ташкента Кабинет Министров **постановляет**:

1. Принять к сведению, что постановлением Президента Республики Узбекистан от 14 ноября 2017 года № ПП–3386 «О мерах по совершенствованию конкурентной среды, искоренению условий для злоупотребления и хищений в сфере обеспечения топливно-энергетическими ресурсами и другой высоколиквидной продукцией, укреплению платежной дисциплины, сокращению дебиторской и кредиторской задолженности» в целях недопущения резкого роста тарифов на транспортные перевозки по городу Ташкенту предусмотрено выделение Министерством финансов Республики Узбекистан за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан субсидий АО «Тошшахартрансхизмат» на 2017-2018 годы.

2. Определить, что за счет выделяемых из Государственного бюджета Республики Узбекистан средств:

подлежит субсидированию сумма разницы в стоимости дизельного топлива, приобретаемого организациями АО «Тошшахартрансхизмат» после 15 ноября 2017 года и используемого для выполнения регулярных городских пассажирских, дежурных, хозяйственных перевозок, а также перегона автобусов на проведение сервисного обслуживания;

не подлежат субсидированию затраты на топливо, используемое при оказании организациями АО «Тошшахартрансхизмат» по заявкам юридических и физических лиц услуг по почасовым и иным коммерческим перевозкам.

3. Министерству финансов Республики Узбекистан обеспечить выделение АО «Тошшахартрансхизмат» по его обоснованным расчетам за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан субсидий для покрытия ценовой разницы в стоимости приобретенного в 2017 году и приобретаемого в 2018 году организациями АО «Тошшахартрансхизмат» дизельного топлива.

4. Установить порядок, в соответствии с которым для получения субсидий АО «Тошшахартрансхизмат» ежемесячно представляет в Главное финансовое управление хокимията города Ташкента следующие документы:

информацию о приобретенном количестве и стоимости дизельного топлива в разрезе организаций АО «Тошшахартрансхизмат» по форме согласно приложению № 1;

счет-фактуру на полученное дизельное топливо, заверенную печатью и подписями ответственных лиц организаций АО «Тошшахартрансхизмат» и соответствующих организаций АО «Узнефтепродукт», осуществляющих реализацию нефтепродуктов;

расчет стоимости дизельного топлива, использованного на почасовых и иных коммерческих перевозках, оказываемых организациями АО «Тошшахартрансхизмат» по заявкам юридических и физических лиц, по форме согласно приложению № 2;

расчет разницы в стоимости дизельного топлива, установленной с 15 ноября 2017 года, приобретаемого организациями АО «Тошшахартрансхизмат», подлежащей субсидированию за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан, по форме согласно приложению № 3.

5. Определить, что:

Главное финансовое управление хокимията города Ташкента в трехдневный срок после получения документов, предусмотренных в пункте 4 настоящего постановления, подготавливает совместно с Управлением государственного финансового контроля по городу Ташкенту соответствующее заключение о целесообразности выделения субсидий и направляет его в Министерство финансов Республики Узбекистан с приложением всех необходимых документов;

Министерство финансов Республики Узбекистан в недельный срок после получения соответствующего заключения о целесообразности выделения субсидий обеспечивает их выделение АО «Тошшахартрансхизмат» за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан с уведомлением об этом в письменной форме АО «Тошшахартрансхизмат». При этом, в уведомлении указывается сумма выделенных субсидий, дата выделения и отчетный период, за который выделены субсидии.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж. и заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – министра финансов Республики Узбекистан Кучкарова Д.А.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**



А. Арипов

Информация
о количестве и стоимости приобретенного дизельного топлива
в разрезе организаций АО «Тошшахартрансхизмат» за _____ месяц 201_ г.

№ п/п	Наименование организаций	Номер и дата подтверждающего документа (счет-фактура)	Способ приобретения дизельного топлива*	Приобретенное дизельное топливо:		
				количество (тонны)	цена** (сум (средне-взвешенная цена))	сумма (тыс. сум)
1	2	3	4	5	6	7
1	ООО «1-автобус саройи»					
		Всего:				
2	ООО «2-автобус саройи»					
		Всего:				
3	ООО «3-автобус саройи»					
		Всего:				
4	ООО «4-автобус саройи»					
5	ООО «5-автобус саройи»					
6	ООО «7-автобус саройи»					
7	ООО «8-автобус саройи»					
8	ООО «12-автобус саройи»					
9	ООО «18-автобус саройи»					
Итого автобусных организаций:						

*) Через биржу или по прямым договорам в установленном порядке.

**) Средневзвешенная цена определяется путем деления общей стоимости (графа 7) на объем (графа 5) приобретенного дизельного топлива.

Председатель правления

(подпись, печать)

_____ Ф.И.О.

Главный бухгалтер

(подпись)

_____ Ф.И.О.

Начальник отдела обеспечения ТЭР

(подпись)

_____ Ф.И.О.

Расчет
стоимости дизельного топлива, использованного на почасовых и иных коммерческих перевозках, оказываемых организациями
АО «Тошшахартрансхизмат» по заявкам юридических и физических лиц за _____ месяц 201_ г.

№ п/п	Наименование организаций	Количество заявок на почасовые и иные коммерческие перевозки (в единицах)	Отработанные часы (в часах)	Пробег (в км.)	Использованное дизельное топливо			
					количество		цена*, сум (средне- взвешенная цена)	сумма (тыс.сум)
					литр	тонны		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ООО «1-автобус саройи»							
2	ООО «2-автобус саройи»							
3	ООО «3-автобус саройи»							
4	ООО «4-автобус саройи»							
5	ООО «5-автобус саройи»							
6	ООО «7-автобус саройи»							
7	ООО «8-автобус саройи»							
8	ООО «12-автобус саройи»							
9	ООО «18-автобус саройи»							
Итого автобусных организаций:								

*) Средневзвешенная цена определяется путем деления общей стоимости (графа 9) на объем (графа 7) приобретенного дизельного топлива.

Председатель правления

(подпись, печать)

_____ Ф.И.О.

Главный бухгалтер

(подпись)

_____ Ф.И.О.

Начальник отдела обеспечения ТЭР

(подпись)

_____ Ф.И.О.

Расчет
разницы в стоимости дизельного топлива, установленной с 15 ноября 2017 года, приобретаемого организациями
АО «Тошшахартрансхизмат» за _____ месяц 201_ г., подлежащей субсидированию за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан

№ п/п	Наименование организаций	Количество приобретенного дизельного топлива (тонны)	Стоимость дизельного топлива по цене до 15 ноября 2017 года		Стоимость дизельного топлива по цене с 15 ноября 2017 года		Разница в стоимости дизельного топлива, подлежащего субсидированию** (тыс. сум)
			цена (сум)	сумма (тыс. сум)	цена* сум (средне-взвешенная цена)	сумма (тыс. сум)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ООО «1-автобус саройи»						
2	ООО «2-автобус саройи»						
3	ООО «3-автобус саройи»						
4	ООО «4-автобус саройи»						
5	ООО «5-автобус саройи»						
6	ООО «7-автобус саройи»						
7	ООО «8-автобус саройи»						
8	ООО «12-автобус саройи»						
9	ООО «18-автобус саройи»						
Итого автобусных организаций:							

*) Средневзвешенная цена определяется путем деления общей стоимости (графа 7) на объем (графа 3) приобретенного дизельного топлива.

**) Разница в стоимости дизельного топлива, подлежащего субсидированию, определяется путем вычитания от стоимости дизельного топлива, рассчитанного по цене, установленной после 15.11.2017 г. (графа 7), стоимости дизельного топлива, рассчитанного по цене, действовавшей до 15.11.2017г. (графа 5).

Председатель правления

(подпись, печать)

Главный бухгалтер

(подпись)

Начальник отдела обеспечения ТЭР

(подпись)

